

# Residenti in via Tetto Garetto, Fraz. Spinetta (raccolta firme)

**OGGETTO: Richiesta di messa in sicurezza di via Tetto Garetto, Fraz. Spinetta.**

Al Sig. Sindaco della città di Cuneo - Sig. Federico Borgna

All'Assessore all'Urbanistica – Frazioni e Quartieri – Sig. Luca Serale

All'Assessore ai Trasporti – Grandi Infrastrutture – Sig. Mauro Mantelli

Al Comandante della Polizia Municipale – Dott. Davide Bernardi

e per conoscenza

Al Comitato di Quartiere della Frazione di Spinetta di Cuneo

## 1. Premessa

I sottoscritti firmatari della presente richiesta<sup>1</sup> vogliono portare a conoscenza delle Autorità destinatarie<sup>2</sup> dei seri problemi di viabilità e sicurezza esistenti<sup>3</sup> su via Tetto Garetto, nella Frazione di Spinetta.

## 2. Problematiche segnalate

Di seguito vengono descritte le problematiche che caratterizzano l'evidente pericolosità della citata strada, ove quotidianamente, nonostante la limitata larghezza della stessa, peraltro disconnessa e priva di asfalto in molti punti, passano sia mezzi veloci (motociclette ed autovetture che sfrecciano senza ritegno) sia mezzi di notevole ingombro (quali trattori con e senza rimorchio o furgoni/camion) nonché pedoni, ciclisti<sup>4</sup> e jogger.

Nel dettaglio di seguito si evidenziano tutte le problematiche concernenti la strada in argomento che, già una ad una, costituiscono elementi di pericolo ma, se analizzati nel loro insieme, **evidenziano in maniera palese l'altissimo livello di rischio di incidente mortale**, probabilmente a carico di un pedone o di un ciclista:

<sup>1</sup> La presente richiesta viene corredata di specifico modulo di raccolta firme sul quale sono stati ivi indicati, in apposto schema, le generalità, la firma, il luogo di residenza nonché il recapito, dei firmatari della presente.

<sup>2</sup> Ad ognuno per le rispettive competenze/responsabilità.

<sup>3</sup> **Si evidenzia che il Comitato di Quartiere di Spinetta con note del 10 gennaio 2017, 14 marzo 2017, 31 luglio 2017, 31 gennaio 2018 e 08 giugno 2018, ha già rappresentato, INVANO, le citate problematiche.**

<sup>4</sup> Pedoni, ciclisti che, con molta attenzione devono camminare costeggiando la strada lungo i bedali, per evitare di essere investiti dai mezzi di passaggio.



### 1) **Larghezza insufficiente**

La sede stradale ha una larghezza limitata e solo in alcuni punti permette il passaggio contemporaneo di due autovetture, mentre in molti tratti è necessario, OVE POSSIBILE<sup>5</sup>, che uno dei due mezzi si accosti alla propria destra, per consentire così il passaggio al veicolo che proviene dal senso opposto.

Diversamente, se non si è in prossimità dei citati slarghi, è necessario che uno dei due mezzi entri all'interno di una delle rampe di ingresso (private) di case, condomini. E' palese che, per evitare collisioni, la manovra sopra descritta debba essere eseguita ad un'andatura molto ridotta, quasi a passo d'uomo.

### 2) **Manto stradale disconnesso**

La problematica descritta al punto che precede è aggravata altresì dal fatto che in molti tratti la sede stradale, nelle parti laterali, è priva di asfalto, creando quindi, buche, diverse altezze del manto stradale, e comunque zone ove il passante ha difficoltà a percorrerla. Per completezza si precisa che il manto stradale è caratterizzato da una parte centrale ove è presente asfalto per una larghezza che varia da un massimo di circa 3,5 mt a un minimo di 2 mt mentre ai lati è ivi presente pietrisco o terriccio, che in condizioni di pioggia e neve, rendono assolutamente pericoloso il passaggio. Si aggiunga che la percorrenza della strada da parte dei pedoni e dei ciclisti,<sup>6</sup> è sostanzialmente eseguibile unicamente sulla zona sconnessa e discontinua, con ovvi ed evidenti disagi.

### 3) **Velocità sostenuta dei mezzi che percorrono detta strada in diverse fasce orarie**

Ad ogni ora del giorno e della sera<sup>7</sup> vi sono mezzi, soprattutto furgoni, ma anche moto ed auto che sfrecciano a velocità elevatissime. Come ben noto, la strada di Via Tetto Garetto da molti viene utilizzata quale "scorciatoia" da o verso il centro Commerciale Auchan, Mondovì, Roata Canale, ecc... e spesso, da alcuni di questi, il tratto stradale in questione, viene considerato alla stregua di un autodromo, incuranti del fatto che vi siano bimbi in bicicletta, pedoni o persone che praticano jogging.

<sup>5</sup> Lungo tutta la lunghezza della strada vi sono solo alcuni punti ove è possibile accostarsi per fare spazio ai veicoli che provengono in senso opposto.

<sup>6</sup> Che devono viaggiare sul lato destro per non intralciare il passaggio dei mezzi più veloci ed allo stesso tempo cercando di limitare il rischio di essere investiti.

<sup>7</sup> I passaggi a velocità pericolose avvengono durante tutta la giornata ma, con incidenza maggiore durante le fasce orarie comprese tra le 07,00/10,00 e 17,00 e le 23,00. Come detto vi sono soggetti (sempre gli stessi) che incuranti del pericolo/probabilità di investire pedoni o ciclisti, percorrono detta strada a velocità pazzesche anche durante le ore notturne quando sulla strada vi è BUIO PESTO.



#### 4) **Canali irrigui impediscono vie di fuga in caso di incidente**

I canali presenti ai lati delle strade, ovviamente utili e necessari per la conduzione dei fondi circostanti, possono diventare a loro volta un ulteriore pericolo se si considerano tutte le problematiche descritte ai punti che precedono. In particolare, proprio a causa dell'eccessiva velocità di molti veicoli, della limitata larghezza e della irregolarità della sede stradale, potrebbe capitare che qualche ciclista o pedone, possa cadere nelle *bealere* (si consideri poi che l'eventuale risalita sarebbe resa proibitiva dalla mancanza di appigli sui muri lisci di cemento del *bedale* grande).

#### 5) **Strada priva di illuminazione**

La **totale assenza di corpi illuminanti** lungo tutto il tratto della strada in questione<sup>8</sup> fa sì che la stessa sia **completamente buia** durante la notte nonché durante le prime ore della mattina e le ultime della sera. Questa condizione di **oscurità totale**, unita alle caratteristiche negative già descritte ai punti che precedono, rende questa strada, soprattutto durante le ore di buio, il possibile "teatro di una tragedia annunciata".

### 3. **Richieste**

Per le motivazioni ampiamente descritte al precedente paragrafo "**2. Problematiche segnalate**", con la speranza che questa segnalazione possa avere un serio e immediato riscontro, si chiede ai destinatari della presente, ognuno per le rispettive competenze e responsabilità di:

- a) **organizzare<sup>9</sup>, quanto prima, un incontro con i residenti** finalizzato ad un approfondito confronto circa le possibili soluzioni (illuminazione, ripristino del manto stradale, posa di dissuasori e autovelox, predisposizione di una zona 30 con l'eventuale limitazione del passaggio ai soli residenti, nonché l'intensificazione dei controlli da parte degli operatori di Polizia ed ogni ulteriore provvedimento che vogliate ritenere appropriato);
- b) prendere gli opportuni e necessari provvedimenti per porre in sicurezza via Tetto Garetto.

### 4. **Allegati**

Alla presente si allegano n. **22** fogli contenenti prospetti riepilogativi dei dati (Nome e Cognome, firma, residenza e recapiti ed estremi del documento identificativo) dei firmatari della presente.

Distinti saluti,

I residenti di via Tetto Garetto, CUNEO (Fraz. Spinetta)

(firmatari della presente come da elenco allegato alla presente)

<sup>8</sup> Eccetto i pochi lampioni che illuminano timidamente l'ingresso del cimitero.

<sup>9</sup> Facendo riferimento e prendendo accordi con il Comitato di Quartiere di Spinetta.